

AUTOLIVELLANTE 909

Linea Pavimenti

Descrizione

FINITURA AUTOLIVELLANTE 909 è una resina bicomponente di finitura per pavimenti epossidica liquida modificata con diluente reattivo. Ha una buona resistenza alla cristallizzazione a bassa temperatura.

Dati tecnici

proprietà	valore	unità	metodo
Densità a +25 °C	1.15	g/cm ³	ASTM D 1475

Il prodotto è stabile per un anno se conservato in contenitori originali, in ambiente asciutto, a temperatura da +15 °C a +30 °C.

Catatteristiche

Tabella dati tecnici Componente A

Proprietà	UdM	Metodo test	Valore
Aspetto	-	-	Liquido giallo limpido
Colore	GS	ASTM D1209	max 2
Valore epossidico	eq/kg	ASTM D1652	5.10 - 5.40
Viscosità a +25 °C	mPa s	ASTM D2196	860 - 960
Peso epossidico equivalente	gm/eq	ASTM D1652	185 - 196

Tabella dati tecnici Componente B

Proprietà	UdM	Valore
Numero Amminico	Mg KOH/g	min 300 - max 360
Viscosità +25 °C (*)	cPs (ma s)	min 100 - max 300
Colore Gardner		max 3

Proprietà	UdM	Valore
Sostanza reticolabile	%	max 100
AHEW	g/eq	max 95
PHR	G	50
Gel time	min	35 - 45

(*) Brookfield Thermosel System

Preparazione del fondo

La superficie dev'essere perfettamente pulita, priva di polvere o oli e grassi.

Per superfici particolarmente assorbenti procedere applicando una prima mano **FINITURA AUTOLIVELLANTE 909**, catalizzata al 50% con il Componente B, diluita con apposito diluente epossidico, per ridurre l'assorbimento del supporto, evitando la formazione di bolle d'aria.

Verificare la planarità del pavimento, o altra superficie che si va a trattare, questo è molto importante in quanto se non risultasse essere livellato, il materiale, trattandosi di un prodotto autolivellante, non potrebbe essere utilizzato perché si depositerebbe nella parte in pendenza.

Applicazione

Dopo avere eseguito le verifiche sopracitate, procedere miscelando i due componenti (Componente A va catalizzato al 50% in peso con il Componente B), preparare al massimo 10 kg di prodotto catalizzato in quanto va utilizzato subito.

Per mescolare il prodotto utilizzare un miscelatore meccanico a bassi giri, per evitare di far incorporare aria al composto.

Versare il materiale sul pavimento direttamente dal vaso, stendere con una spatola dentata ed utilizzare in seguito un rullo frangibolle. Il supporto può essere calpestato circa 2 ore dopo l'applicazione, con apposite scarpe chiodate, per poter eseguire la finitura.

Nel caso si formino comunque alcune bolle, queste possono essere eliminate spruzzando con un vaporizzatore dell'alcool bianco (98-99°).

La superficie indurisce ad una temperatura di circa +20 °C in circa 12 ore. Temperatura minima per l'applicazione +15 °C, con un basso tasso di umidità.

Il prodotto è sensibile alla temperatura ed all'umidità.

Fornitura

Componente A: kg 20, kg 10, kg 5, kg 1

Componente B: kg 10, kg 5, kg 2.5, kg 0.5

Colore: trasparente o tinte RAL

Colore

Trasparente o tinte RAL.

Avvertenze

Il prodotto non è infiammabile e non abbiamo notato alcun effetto tossico. Ulteriori consigli sono fornite nella scheda di sicurezza.

I dati riportati si riferiscono a prove di laboratorio: nelle applicazioni pratiche di cantiere questi possono essere sensibilmente modificati a seconda delle condizioni di messa in opera.

L'utilizzatore deve comunque verificare l'idoneità del prodotto all'impiego previsto, assumendosi ogni responsabilità derivante dall'uso.

Conservazione

Teme il gelo.

Questo prodotto ha una durata di due anni, se conservato nel suo contenitore originale tra +18 °C e +25 °C lontano da umidità e calore eccessivo.

Qualità

FINITURA AUTOLIVELLANTE 909 viene sottoposta ad accurato e costante controllo. Le materie prime vengono rigorosamente selezionate e controllate.

I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO A PROVE DI LABORATORIO: NELLE APPLICAZIONI PRATICHE DI CANTIERE QUESTI POSSONO ESSERE SENSIBILMENTE MODIFICATI A SECONDA DELLE CONDIZIONI DI MESSA IN OPERA. L'UTILIZZATORE DEVE COMUNQUE VERIFICARE L'IDONEITÀ DEL PRODOTTO ALL'IMPIEGO PREVISTO, ASSUMENDOSI OGNI RESPONSABILITÀ DERIVANTE DALL'USO.

LA DITTA COLORIFICIO VENEZIANO S.R.L. SI RISERVA DI APPORTARE MODIFICHE TECNICHE SENZA ALCUN PREAVVISO.